

工 事 番 号	課 長	係 長	審 査	設 計 者
塩竈市 字庚塚 外3 地内				
令7―単 庚塚線外3路線舗装工事			設計書	
一金 _____ 内 工事価格 _____ 消費税相当額 _____			起 工 理 由	
			施 工 方 法 其 の 他	
工期 自 契 約 日 の 翌 日 か ら 至 令和 8 年 3 月 27 日 日間				
塩 竈 市				
計 画 構 造 ・ 仕 様 概 要				
庚塚線 施工延長 L=174m、w=6.9～8.8m				
舗装工				
表層 再生密粒度As20F t=5cm A= 1310 m2				
上層路盤 瀝青安定処理(40) t=5cm A= 1310 m2				
溶融式区画 w=15cm (破線) L= 174 m				
溶融式区画 w=15cm (実線) L= 334 m				
赤坂市川線 施工延長 L=69.0m、w=4.0～5.5m				
舗装工				
表層 密粒度G改質Ⅱ型13 t=5cm A= 363 m2				
溶融式区画 w=15cm (実線) L= 110 m				
溶融式区画 w=30cm L= 6 m				
溶融式区画 w=45cm L= 15 m				
溶融式区画 w=15cm (文字) L= 34 m				
赤坂西玉川線 施工延長 L=80.0m、w=5.6～7.0m				
舗装工				
表層 再生密粒度As20F t=5cm A= 542 m2				
溶融式区画 w=15cm (実線) L= 160 m				
権現堂加瀬線 施工延長 L=60.0m、w=5.3～7.0m				
舗装工				
表層 再生密粒度As20F t=5cm A= 359 m2				
溶融式区画 w=15cm (実線) L= 110 m				

工事数量総括表(庚塚線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装			式		1		
舗装工			式		1		
舗装打換え工			式		1		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	式		1			
舗装版破砕		m2		1,310			
殻運搬	殻種別:舗装版破砕	m3		131			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		131			
不陸整正工	補足材:3cm	m2		1,310			
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度As(20F), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		1,310			
上層路盤(車道・路肩部)		m2		1,310			
区画線工		式		1			

工事数量総括表(庚塚線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		174		
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		334		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員			式		1		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		
共通仮設費（率計上）			式		1		
純工事費			式		1		
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		
一般管理費等			式		1		

工事数量総括表(庚塚線)

[illegible]

施工箇所が点在する工事の積算

- 3 -

鹽竈市

工事数量総括表(赤坂市川線)

工事名	令7-甲 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装			式		1		
舗装工			式		1		
舗装打換え工			式		1		
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	式		1		
舗装版破碎			m2		363		
殻運搬		殻種別:舗装版破碎	m3		18		
殻処分		殻種別:アスファルト殻	m3		18		
不陸整正		補足材t=3cm, RC-40	m2		363		
表層		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:密粒Gアスコン改質Ⅱ型(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.	m2		363		
区画線工			式		1		
区画線工			式		1		

施工箇所が点在する工事の積算

- 4 -

鹽竈市

工事数量総括表(赤坂市川線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		110		
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 30cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		6		
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 45cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		15		
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:文字（実線 15cm換算）,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		34		
仮設工			式		1		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員			式		1		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		
共通仮設費（率計上）			式		1		
純工事費			式		1		

工事数量総括表(赤坂市川線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		
一般管理費等			式		1		
工事価格			式		1		
消費税額及び地方消費税額			式		1		
工事費計			式		1		

工事数量総括表(赤坂西玉川線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装			式		1		
舗装工			式		1		
舗装打換え工			式		1		
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	式		1		
舗装版破砕			m2		542		
殻運搬		殻種別:舗装版破砕	m3		27		
殻処分		殻種別:アスファルト殻	m3		27		
不陸整正		補足材t=3cm, RC=40	m2		542		
表層		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度As20F, 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超え	m2		542		
区画線工			式		1		
区画線工			式		1		

工事数量総括表(赤坂西玉川線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		160		
仮設工			式		1		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員			式		1		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		
共通仮設費（率計上）			式		1		
純工事費			式		1		
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		
一般管理費等			式		1		

工事数量総括表(赤坂西玉川線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
工事価格			式		1		
消費税額及び地方消費税額			式		1		
工事費計			式		1		

工事数量総括表(権現堂加瀬線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装			式		1		
舗装工			式		1		
舗装打換え工			式		1		
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm	式		1		
舗装版破碎			m2		359		
殻運搬		殻種別:舗装版破碎	m3		18		
殻処分		殻種別:アスファルト殻	m3		18		
不陸整正		補足材t=3cm, RC-40	m2		359		
表層		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度As20F, 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超え	m2		359		
区画線工			式		1		
区画線工			式		1		

工事数量総括表(権現堂加瀬線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		110		
仮設工			式		1		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員			式		1		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		
共通仮設費（率計上）			式		1		
純工事費			式		1		
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		
一般管理費等			式		1		

工事数量総括表(権現堂加瀬線)

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
工事価格			式		1		
消費税額及び地方消費税額			式		1		
工事費計			式		1		

設計内訳書（庚塚線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装								
			式	1				
舗装工			式	1				
舗装打換え工			式	1				
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm						単 1号
舗装版破砕			m	15				単 2号
穀運搬		穀種別:舗装版破砕	m2	1,310				単 3号
穀処分		穀種別:アスファルト穀	m3	131				単 4号
不陸整正工		補足材:3cm	m3	131				単 5号
表層(車道・路肩部)		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度As(20F), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	1,310				単 6号
上層路盤(車道・路肩部)			m2	1,310				単 7号
区画線工			式	1				
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し	m	174				単 8号 中央線
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し	m	334				単 9号 外側線

設計内訳書（庚塚線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通管理工			式	1				
交通誘導警備員			人日					単 10号
直接工事費			式	1				
共通仮設			式	1				
共通仮設費（率計上）			式	1				
純工事費			式	1				
現場管理費			式	1				
工事原価			式	1				
一般管理費等			式	1				
工事価格			式	1				
消費税額及び地方消費税額			式	1				
工事費計			式	1				

設計内訳書（赤坂市川線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
舗装								
		式	1					
舗装工		式	1					
舗装打換え工		式	1					
舗装版切斷	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm						単	11号
舗装版破砕		m	10				単	12号
穀運搬	穀種別:舗装版破砕	m2	363				単	13号
穀処分	穀種別:アスファルト穀	m3	18				単	14号
不陸整正	補足材:3cm, RC-40	m3	18				単	15号
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:密粒Gアスコン改質Ⅱ型(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	363				単	16号
区画線工		式	1					
区画線工		式	1					
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し	m	110				単	17号
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 30cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し	m	6				単	18号

設計内訳書（赤坂市川線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 45cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し	m	15				単	19号
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:文字(実線 15cm換算), 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し	m	34				単	20号
仮設工		式	1					
交通管理工		式	1					
交通誘導警備員		人日					単	21号
直接工事費		式	1					
共通仮設		式	1					
共通仮設費(率計上)		式	1					
純工事費		式	1					
現場管理費		式	1					
工事原価		式	1					
一般管理費等		式	1					
工事価格		式	1					

設計内訳書（赤坂市川線）

[illegible]

施工箇所が点在する工事の積算

- 5 -

鹽竈市

設計内訳書（赤坂西玉川線）

工事名	令7-準 庚塚線外3路線舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装								
			式	1				
舗装工								
			式	1				
舗装打換え工								
			式	1				
舗装版切断		舗装版種別:7×7×6舗装版, 舗装厚:50mm						単 22号
			m	14				
舗装版破碎								単 23号
			m2	542				
敷運搬		敷種別:舗装版破碎						単 24号
			m3	27				
敷処分		敷種別:7×7×6舗装						単 25号
			m3	27				
不陸整正		補足材t=3cm, RC=10						単 26号
			m2	542				
表層		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満)、材料規格:再生密粒度As20F, 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超え						単 27号
			m2	542				
区画線工								
			式	1				
区画線工								
			式	1				
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し						単 28号
			m	160				
仮設工								
			式	1				

施工箇所が点在する工事の積算

- 6 -

鹽竈市

設計内訳書（赤坂西玉川線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通管理工								
			式	1				
交通誘導警備員								単 29号
			人日					
直接工事費								
			式	1				
共通仮設								
			式	1				
共通仮設費（率計上）								
			式	1				
純工事費								
			式	1				
現場管理費								
			式	1				
工事原価								
			式	1				
一般管理費等								
			式	1				
工事価格								
			式	1				
消費税額及び地方消費税額								
			式	1				
工事費計								
			式	1				

設計内訳書（権現堂加瀬線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装								
			式	1				
舗装工								
			式	1				
舗装打換え工								
			式	1				
舗装版切断		舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:50mm						単 30号
			m	11				
舗装版破砕								単 31号
			m2	359				
殻運搬		殻種別:舗装版破砕						単 32号
			m3	18				
殻処分		殻種別:アスファルト殻						単 33号
			m3	18				
不陸整正		補足材:3cm, RC-40						単 34号
			m2	359				
表層		材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度As20F, 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超え						単 35号
			m2	359				
区画線工								
			式	1				
区画線工								
			式	1				
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.0mm, 排水性舗装:無し						単 36号
			m	110				
仮設工								
			式	1				

設計内訳書（権現堂加瀬線）

工事名	令7-単 庚塚線外3路線舗装工事					事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通管理工								
			式	1				
交通誘導警備員								単 37号
			人日					
直接工事費								
			式	1				
共通仮設								
			式	1				
共通仮設費（率計上）								
			式	1				
純工事費								
			式	1				
現場管理費								
			式	1				
工事原価								
			式	1				
一般管理費等								
			式	1				
工事価格								
			式	1				
消費税額及び地方消費税額								
			式	1				
工事費計								
			式	1				

— 特 記 仕 様 書 —

施 工 条 件 明 示 書

令和7年11月1日以降公告案件から適用

工事番号				工事名	令7―単 庚塚線外3路線舗装工事			事務所名	塩竈市		
項 目				条 件	内 容			施 工 方 法		備 考	
1 共通仕様書の適用				本工事は、宮城県土木部制定「共通仕様書」を適用するほか、本特記仕様書により施工するものとする。 仕様書の記載内容の優先は、「特記仕様書」「共通特記仕様書」「共通仕様書」の順とする。							
2 主任技術者及び監理技術者(以下、配置技術者という。)の配置											
(1) 現場施工に着手する日の指定 (配置技術者の配置要件の特例) ※平成25年4月1日以降適用「現場施工の着手日を指定した工事における配置技術者の配置要件の特例について」				<input type="radio"/>	契約工期初日以降、90日以内に着手 (手持ち工事が完了した場合や、制約条件がない場合等は、期日以前の着手も可能)						
(2) 請負者が着手日を選択出来る工事(フレックス工事)				<input type="radio"/>	契約工期初日以降、〇〇日以内に着手 土木工事共通特記仕様書第1編1―1―4によること。						
(3) 上記以外				<input checked="" type="radio"/>	請負者は、現場施工に着手する日の指定がない限り、原則として、契約工期初日以降、30日以内に現場施工に着手						
				上記現場施工に着手する日の前日までの期間において、工事準備等を含め工事現場が不稼動であることが明確な場合は、配置技術者の工事現場への専任は要しない。 出納局契約課ホームページ参照のこと。http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/keiyaku/kk50.html							
3 専任特例の適用を受ける技術者の配置											
				建設業法第26条第3項ただし書の規程(以下「専任特例」という。)の適用を受ける主任技術者又は監理技術者を配置する場合は、下記によるものとする。 1 専任特例の適用を受ける主任技術者又は監理技術者を配置する場合、適用要件について以下の出納局契約課ホームページを参照すること。 https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/keiyaku/kk50.html 2 本工事の主任技術者又は監理技術者が専任特例の適用を受ける場合、落札候補者となった際に確認事項兼誓約書を提出すること。 3 本工事において、専任特例の適用を受ける主任技術者又は監理技術者の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は適切にコリンズ(CORIINS)への登録を行うこと。							
4 積算基準及び設計単価の適用期日											
(1) 積算基準及び設計単価の適用について				<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	積算基準及び設計単価は公告日の前月の基準及び単価としている。					
5 工程関係											
(1) 関連工事による施工時期の調整				<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない						
(2) 施工時期による制限				<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	関係権利者、監督員と協議すること。					
(3) 関係機関等との協議の未成立				<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	道路交通法に基づく道路使用許可協議を行なう必要がある。					
(4) 関係機関等との協議結果、特定条件の付加				<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	現時点では特にないが関係機関と協議の結果条件が付与された場合はそれに従うこと。					
6 公害対策関係											
(1) 施工方法、機械施設、作業時間等の制限				<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	各関係法令条例による。					
7 安全対策関係											
(1) 交通安全施設等の指定				<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	交通誘導員を必要人員配置のこと。			庚塚線 作業日数×2人 赤坂市川線 作業日数×5人 赤坂西玉川線 作業日数×2人 権現堂加瀬線 作業日数×3人		
(2) 占用埋設物との近接工事による 施工方法、作業時間の制限				<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	1. 施工に先立ち、保管する台帳等との照合を行い、監督職員及び各管理者と試験掘り調査等について、協議すること。 2. 試験掘り調査は、監督職員及び各管理者立会いのもと調査を行うこと。 3. 試験掘り調査の結果や情報を監督職員及び各管理者に報告し、施工方法について協議した後に現場着手すること。 4. 試験掘り調査の掘削は手掘りを原則とし、埋設物に損傷を与えないよう注意し施工すること					
8 排水工関係											
(1) 濁水,湧水処理のための特別な対策の必要性				<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない						
9 建設副産物対策関係(建設発生土)											
(1) 建設発生土の処理・処分について				本工事の残土は、下記に運搬するものとする。なお、下記により難しい場合が生じたときは、監督職員の指示によるものとし、設計変更の対象とする。							
				処理・処分する場所		処理・処分方法	距 離	制 限 時 間	備 考		
				名称	所在地						
(2) 建設発生土	処理・処分	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ～ 時 分			
10 建設副産物対策関係(建設発生土以外の建設副産物)											
(1) 建設発生土以外の建設副産物の処理・処分について				下記の処理・処分は設計積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、下記によらない場合は、監督職員と協議すること。 また、処理・処分に先立ち処分場等の受入れの可否を確認すること。なお、廃棄物の処理に当たっては「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守すること(環境省または廃棄物対策課のHPを参照)。							
				処理・処分する場所		処理・処分方法	距 離	制 限 時 間			
				工事現場内及び工事現場間で再利用する場合は、施工管理及び契約方法等について、施工計画打合せ時に監督職員と協議すること。							
(2) 建設発生土以外の建設副産物	処理・処分	コンクリート塊	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ～ 時 分		
		アスファルト塊	<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	宮城りんかいアスコン(株)多賀城工場		中間処理	5.0～6.5 km	8 時 0 分 ～ 17 時 0 分		
		建設発生木材	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ～ 時 分		
		建設汚泥	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ～ 時 分		
		その他	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない				km	時 分 ～ 時 分		
(3) 再生材の利用				<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	種類・数量					

11 現場環境改善													
(1) 現場環境改善費(率計上)について	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	<div>本工事は、現場環境改善費(率計上分)を計上している工事である。下表の内容のうち原則として、各計上費目(仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携)ごとに1内容ずつ(ただし、いずれか1費目のみ2内容)の合計5つの内容を選択し、具体的な実施内容、実施期間については、施工計画書に明記し、監督職員と協議すること。</div> <table><tr><th>計上費目</th><th>実施する内容(率計上分)</th></tr><tr><td>仮設備関係</td><td>1. 用水・電力等の供給設備、 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減</td></tr><tr><td>営繕関係</td><td>1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働衛生の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康増進設備及び厚生施設の充実等</td></tr><tr><td>安全関係</td><td>1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 避難防止対策(警報器等)</td></tr><tr><td>地域連携</td><td>1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(「フォーマーション」)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献</td></tr></table>	計上費目	実施する内容(率計上分)	仮設備関係	1. 用水・電力等の供給設備、 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減	営繕関係	1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働衛生の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康増進設備及び厚生施設の充実等	安全関係	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 避難防止対策(警報器等)	地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(「フォーマーション」)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献
計上費目	実施する内容(率計上分)												
仮設備関係	1. 用水・電力等の供給設備、 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減												
営繕関係	1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働衛生の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康増進設備及び厚生施設の充実等												
安全関係	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 避難防止対策(警報器等)												
地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(「フォーマーション」)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献												
(2) 避暑(熱中症対策)・避寒対策費について	避暑(熱中症対策)・避寒対策を実施した場合、その費用を設計変更の対象とする。(共通仮設費の現場環境改善費(積み上げ分)として計上)実施に当たっては、対策内容がわかる資料により発注者と協議すること。費用については、注文書及び請求書、またはそれに代わる書類により協議すること。ただし、設計変更の上限額は、土木部標準積算基準書により算出した現場環境改善費(率計上分)の50%とする。 なお、設計変更の対象となる内容は、遮光設備や大型扇風機、製氷機の設置費用など現場の施設や設備に対する対策であり、空調服や経口保水液の購入費用など作業員個人に対する対策は対象外となる。												
(3) 快適トイレの設置費について	受注者が快適トイレを設置する場合、その費用を設計変更の対象とします。(共通仮設費(営繕費)の積み上げ分として計上)実施に当たっては、「快適トイレの設置費用に係る積算基準」(事業管理課HP-各種基準)を参照すること。												
12 品質証明													
(1) 品質証明書および施工プロセス品質確認チェックリストの対象	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	請負工事費が、1億5千万円以上の工事および発注者が必要と認める工事。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。										
(2) 施工プロセス品質確認チェックリストの対象	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	上記に該当せず、請負工事費が1億円以上の工事。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。										
13 標準的な設計図書による発注方式	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第3編1-1-14によること。										
14 資材関係													
(1) 生コンクリート	生コンクリートの使用に当たっては、「宮城県生コンクリート品質管理監査会議」が交付する「品質管理監査合格証」を有する工場の製品、又は同等以上の品質管理を行っていることが認められる工場の製品を使用すること。												
(2) 購入土	購入土を使用する場合は、材料承諾時に「採石法第33条による採取計画認可書の写し」、又は「砂利採取法第16条の採取計画認可書の写し」を提出すること。												
(3) 宮城県グリーン製品の利用 「宮城県グリーン製品」利用推進指針によること。「宮城県グリーン製品」を使用した場合は、請負者は循環型社会推進課HPより「チェックリスト」をダウンロードし、使用材料や数量等を入力後、工事完了後に監督職員に提出(電子メール)すること。	<input type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	1. 植生基盤材等、視線誘導標、型枠用合板は、原則として宮城県グリーン製品を用いること。										
	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	2. 盛土材、埋め戻し材										
	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	3. その他()										
(4) 県内産製品の使用	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、「県土木部発注工事における県内産製品優先使用の試行要領」の対象工事である。 工事の施工にあたっては、試行要領に基づき適切に実施すること。 事業管理課ホームページ参照 http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html										
(5) 現場吹付法砕工	吹付モルタルにおける圧縮強度の規格値は、18N/mm2以上とする。												
15 設計変更の手続き													
(1) 設計変更の手続きについて	設計変更については、工事請負契約書第19条～第26条及び共通仕様書第1編1-1-1-15～1-1-1-17に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「工事請負契約における設計変更ガイドライン(案)」(塩竈市版)によることとする。												
	詳細については、以下のホームページ「工事請負契約における設計変更ガイドライン(案)」(塩竈市版)を参考とすること。 https://www.city.shiogama.miyagi.jp/soshiki/22/50224.html ホーム＞組織で探す＞産業建設部＞土木課＞請負契約における設計変更ガイドライン(案)について												
16 総合評価落札方式における「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用の有無													
(1) 「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用工事	<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	1. 対象工事の場合、活用する技術については、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に基づき選択すること。 2. ICT施工・3次元化等の活用提案の適用の有無に係わらず、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に記載の技術は、施工計画・技術提案等(いわゆる作文)の評価対象外とする。(「簡易型(施工計画型)」,「標準型」,「高度型」の場合) なお、「ICT施工・3次元化等の活用提案」の対象外工事の場合も、同様の取扱いとする。										
(2) 実施された技術についての費用計上(設計変更)	<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	設計変更の積算手法については、総合評価落札方式の手引きのとおりとする。なお、(1)が対象外の場合は、当該項目も対象外となる。										
17 業務効率化													
(1) 工事情報共有システムの活用	<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 対象外	本工事は工事情報共有システムの活用対象工事であり、請負者は工事着手時に別途定める「工事情報共有システム事前協議チェックシート」により、必要事項について監督職員と協議を行うこと。実施にあたっては「土木工事における工事情報共有システムの実施要領」及び「土木工事における工事情報共有システムの活用ガイドライン」に基づき行うこと。										
(2) 工事書類の簡素化の試行について	<input type="radio"/> あり	<input checked="" type="radio"/> なし	本工事は、工事書類の簡素化を目的とした試行対象工事である。実施にあたっては「宮城県土木部における工事書類簡素化の試行要領」に基づき行うこと。										
(3) ウィークリースタンス等の推進	本工事は、受発注者協力のもと、建設業の魅力創出を図ることを目的にウィークリースタンス等の推進を図ることとし、「ウィークリースタンス等実施要領」に基づき、取組内容を受発注者間で協議及び共有し、工事を進めていくこととする。 詳細については、宮城県土木部事業管理課のホームページを参照すること。(http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/weekly.html)												

18 週休2日工事の適用の有無				
(1) 週休2日工事	<input type="radio"/> 対象	<input checked="" type="radio"/> 実施困難工事	1. 週休2日対象工事の場合は、宮城県土木部「週休2日工事」実施要領に基づき、行うこととする。(工事成績考査等を除く。)なお、週休2日工事の種別及び区分については、下記(2)、(3)のとおりとする。 2. 改正労働基準法(平成30年6月成立)による罰則付きの時間外労働規制が建設業に適用されたことを踏まえ、週休2日の確保を目指し、「週休2日工事」での発注を原則とする。ただし、応急復旧工事など緊急工事の場合は、例外的に週休2日対象工事としないことも可能とする。その場合は「実施困難工事」として、下欄にその理由を記載する。	
			実施困難工事の理由	作業箇所が点在しており夜間施工も伴うため地元調整の必要があるため
(2) 週休2日工事の種別	<input checked="" type="radio"/> 現場閉所型	<input type="radio"/> 交替制	現場閉所型:巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて、1日を通して現場や現場事務所を閉所する。 交 替 制 :現場閉所を行うことが困難な工事について、技術者及び技能労働者が交替しながら休日確保の取組を行う。	
(3) 週休2日工事の区分	当初発注においては、補正係数なしで積算しており、「月単位の週休2日」、「完全週休2日」に取り組む場合は、工事着手前に受発注者間で協議の上、週休2日の区分を決定することとする。 協議により、「月単位の週休2日」又は「完全週休2日」に取り組み、達成した場合は、精算変更時に達成した区分に応じた週休2日の補正係数に変更する。			
19 その他				
(1) 舗装の下請制限について	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第1編1-1-3によること。	
(2) 「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象の有無	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象工事であり、請負者は、調査票等に必要事項を正確に記入し発注者に提出する他、ダンプ土砂運搬等下請負契約に関する関係書類を提出すること。 請負者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負者は、当該工事の受注者(当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む)も同様の義務を負う旨を周知すること。	
(3) 三者会議の対象の有無	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、工事着手前等に当該工事の発注者、施工者、詳細設計等を担当した設計者が参加して、設計図書と現場の整合性の確認及び設計意図の伝達等を行う「三者会議」を設置する対象工事である。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-5によること。	
(4) 貸与資料の有無	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本仕様書によるもののほか工事施工に関して必要な資料として工事契約後下記の資料を貸与する。 貸与資料()	
(5) 発注者支援(工事監督支援業務)対象の有無	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	工事監督支援業務の受注者が現場監督支援する場合、工事請負者対し「工事打合せ簿」により担当技術者(所属会社等名・氏名)の通知を行うこと。	
(6) 法定外の労災保険の付保について	本工事では、法定外の労災保険加入にかかる保険料を予定価格に反映しているため、本工事において受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。なお、加入後受注者は、工事請負契約書第62条に基づき、証券又はこれに代わるものを直ちに発注者に提示すること。			
(7) 熱中症対策に資する現場管理費補正の試行の有無	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	本工事は熱中症対策に資する現場管理費率の補正の試行対象工事である。本運用による設計変更を希望する場合は、別途定める「熱中症対策に資する現場管理費補正の試行要領」に基づき、発注者に協議すること。	
(8) 盛土規制法について	本工事において、盛土規制法の規制対象となる行為を行う場合は、事前に手続き方法等について発注者と協議すること。 詳細については、以下のホームページを参考とすること。 https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kentaku/morido.html			

東日本大震災に伴う特例制度

項 目	条 件	内 容	施 行 方 法	備 考
20 被災地以外からの労働者確保に要する間接費の設計変更の運用				
(1) 労働者確保に関する積算方法の試行工事	○ある	●ない	1 本工事は、「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用(以下「実績変更対象間接費」という。)について、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づく金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて最終精算変更時点で設計変更する「労働者確保に関する積算方法の工事」である。 営繕費:労働者送迎費、宿泊費、借上費 労務管理費:募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用 2 本工事の予定価格の算出の基礎とした設計額(宮城県土木部においては、土木工事標準積算基準に基づき算出した額)における実績変更対象間接費の割合は次のとおりである。 1) 共通仮設費(率分)に占める実績変更対象間接費(労働者送迎費、宿泊費、借上費)の割合: 0.00% 2) 現場管理費に占める実績変更対象間接費(募集及び解散に要する費用、賃金以外の食事、通勤等に要する費用)の割合: 0.00% 3 受注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更を希望する場合は、実績変更対象間接費に係る費用の内訳を記載した「労働者確保に係る実績報告書(様式1)」及び実績変更対象間接費について実際に支払った全ての証明書類(領収書、領収書の出ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など。)を監督員に提出し、設計変更の内容について協議するものとする。 4 受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。 5 発注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更する場合、受注者が実績変更対象間接費について実際に支払った額のうち証明書類において確認された費用から、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づき算出した額における実績変更対象間接費を差し引いた費用を加算して算出する。なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても、提出された証明書類をもって設計変更を行うものとする。 6 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び入札参加資格制限等の措置を行う場合がある。 7 受注者は、実績変更対象間接費にかかる設計変更について疑義が生じた場合は、監督員と協議するものとする。	
(2) 労働者宿舍設置に関する積算方法の試行工事	○ある	●ない	本工事は、「労働者宿舍設置に関する試行要領」(以下試行要領)の対象工事である。 労働者宿舍の設置を希望する場合については、「試行要領」に基づき監督職員と事前に協議すること。	
21 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更				
(1) 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更	○ある	●ない	下記の建設資材は、通常地域内から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当該調達地域以外から調達せざるを得ない場合には、事前に監督職員と協議するものとする。また、購入費及び輸送費に要した費用については、証明書類(契約書及び納品書等)を添付するものとする。なお、添付する証明書類(契約書及び納品書等)は原本を提示(写しの提出)とし、受注者名、納品者名、使用資材名、規格・形状、使用(納品)日、使用(納品)数量等が記載されている物を監督員に提出し、その費用について設計変更することとする。 購入費の対象は、生コンクリート・アスファルト合材・石材等(山砂、碎石、捨石、被覆石等)とする。 輸送費の対象は、仮設材(鋼矢板等)とする。	受注者は、購入費及び輸送費を変更したい場合は、「工事打合せ簿」に次の事項を記載し発注者に提出し協議するものとする。 1 地域内及び基地に、建設資材がないことを証明する資料(打合せメモ等) 2 遠隔地から購入及び輸送する建設資材の名称・規格及び製造・生産工場の名称(使用材料の建設資材名及び規格・形状等の証明資料「品質証明」) 3 遠隔地から建設資材を購入及び輸送する理由 4 製造・生産工場を選定した理由 5 見積もり書 6 その他、必要と思われる事項

22 施工箇所が点在する工事の間接費の積算					
(1) 施工箇所が点在する工事積算方法の試行の対象工事	<input checked="" type="radio"/> ある	<input type="radio"/> ない	本工事は、施工箇所が点在する工事であり、共通仮設費及び現場管理費について標準積算と施工実態に乖離が考えられるため、「庚塚地区(庚塚線)、赤坂地区(赤坂市川線)、白菊町地区(赤坂西玉川線)、月見ヶ丘地区(権現堂加瀬線)(以下、対象地区という)」ごとに共通仮設費及び現場管理費を算出する「施工箇所が点在する工事積算方法の試行」の対象工事である。	本工事における共通仮設費の金額は、対象地区毎に算出した共通仮設費を合計した金額とする。また、現場管理費の金額も同様に、対象地区毎に算出した現場管理費を合計した金額とする。なお、共通仮設費率及び現場管理費率の補正(大都市、施工地域等)については、対象地区毎に設定する。	
23 その他					
(1) 土砂等建設資材を供給元で引取する場合の積算の取扱い	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	・本工事の施工において、調達(購入)する予定の〇〇の設計単価は、現場持込価格(単価)としている。ただし、契約後、施工計画に基づき、〇〇の調達条件について異なる場合は、監督職員と協議すること。 ・資材搬入において、標準作業以外の作業(現場外の仮置き等)が生じる場合は、監督職員と協議すること。		
(2) 東日本大震災の復旧・復興事業等における積算方法等に関する試行について	<input type="radio"/> ある	<input checked="" type="radio"/> ない	間接工事費(共通仮設費及び現場管理費)について、工事量の増大による資材やダンプトラック等の不足による作業効率の低下等により現場の実支出が増大し、積算基準による積算とかい離が生じていることが確認されたため、積算基準書等により各工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率及び現場管理費率に、それぞれ以下の補正係数を乗じている。 補正係数 共通仮設費:1.3 現場管理費:1.1		

特記事項

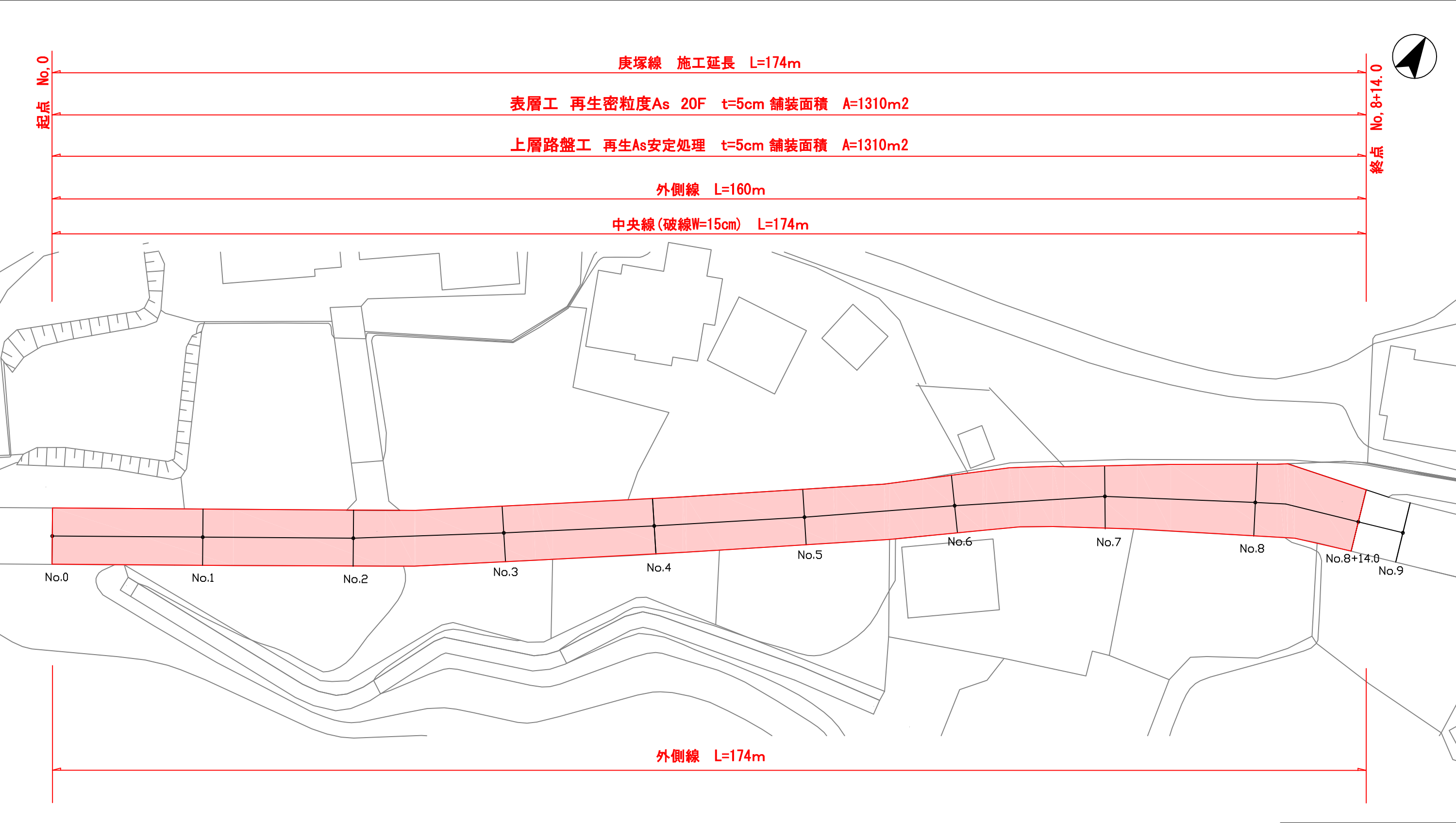
1 追加事項			
(1) 対外交渉	住民や利用者からの苦情に対し、適切かつ良心的に対応すること。	施工計画書の内容を確認。	
(2) 安全対策	施行延長が過度に大きくならないよう配慮するとともに、住民や道路利用者への安全を確保した施工体制をとること。	施工計画書の内容を確認。	
(3) 他工事との調整	当該工事に隣接して工事が施工されることが分かった場合は、他工事間と連絡調整を密にし良好な施工となるよう努めること。	監督職員と協議及び指示に従うこと。	
(4) 安全訓練等の実施について	本工事の施工に関し、工事着手後原則として作業員の全員参加により、月当たり半日以上の時間を割り当て、安全訓練等を実施すること。	監督職員と協議すること。	
(5) 事前調査	・工事区間内において地下埋設物の破損事故を未然に防止するため十分調査を行い施工すること。 ・工事との因果関係を明確にするため、着手前に影響が予想される隣接家屋及び構造物等においては事前調査を実施すること。 ・起工測量において、境界杭、境界ピン、測量ピン等は控えを取り、工事完了後に復元すること。 ・既存の舗装構成と設計図書に相違がないか確認を行い、変更が生じた際は着手前に監督員と協議すること	・調査規模、範囲及び戸数等は監督職員と協議すること。 ・監督職員に報告すること。 ・境界杭、境界ピンを撤去及び設置する場合、事前に土地所有者に連絡を取り、立会を求めること。	
(6) 夜間施工について	・赤坂市川線においては夜間施工及び通行止めによる施工とする。警察協議(道路占用許可等)に必要な地元説明を実施し、関係地権者に理解や協力を得られるよう努めること。	・保安設置計画書及び施工計画書を作成し監督員と協議すること。	

※内容に記載のない事項についても監督職員と協議すること。

位置図

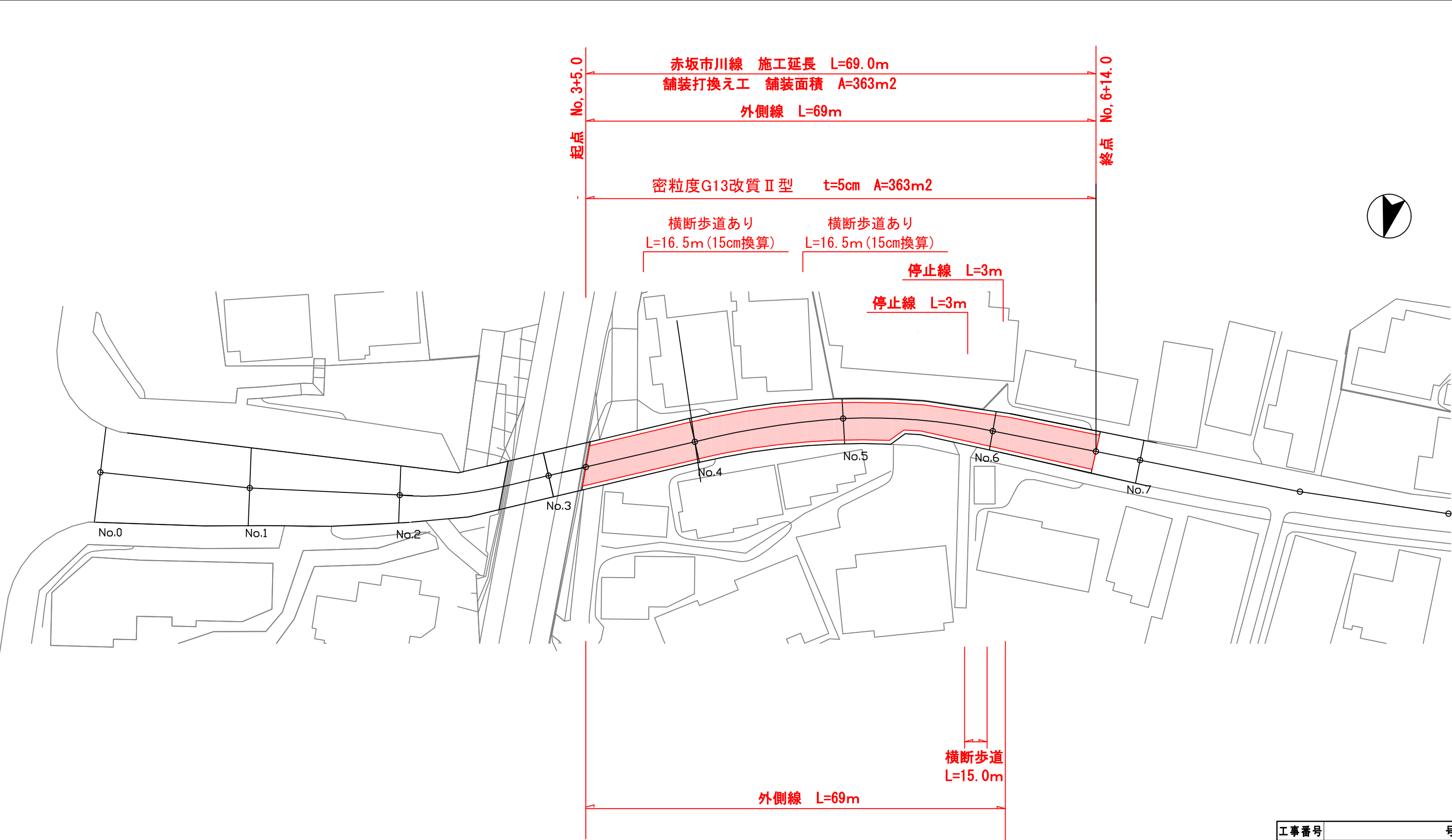


庚塚線 計画平面図



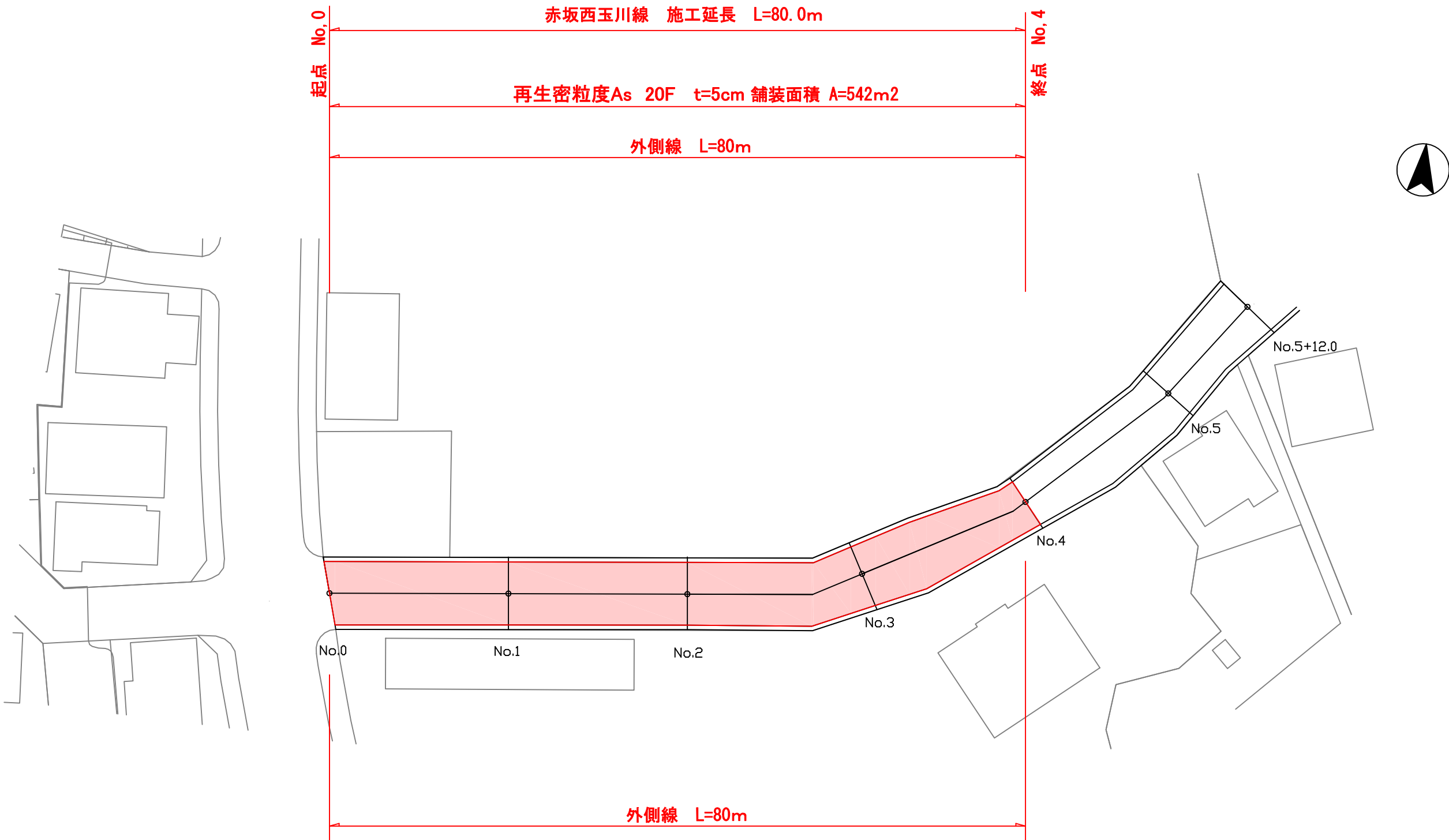
工事番号	号		
路線名	庚塚線		
施工箇所	塩竈市 字庚塚 外3 地内		
工事名	令7—準 庚塚線外3路線舗装工事		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	1	

赤坂市川線 計画平面図



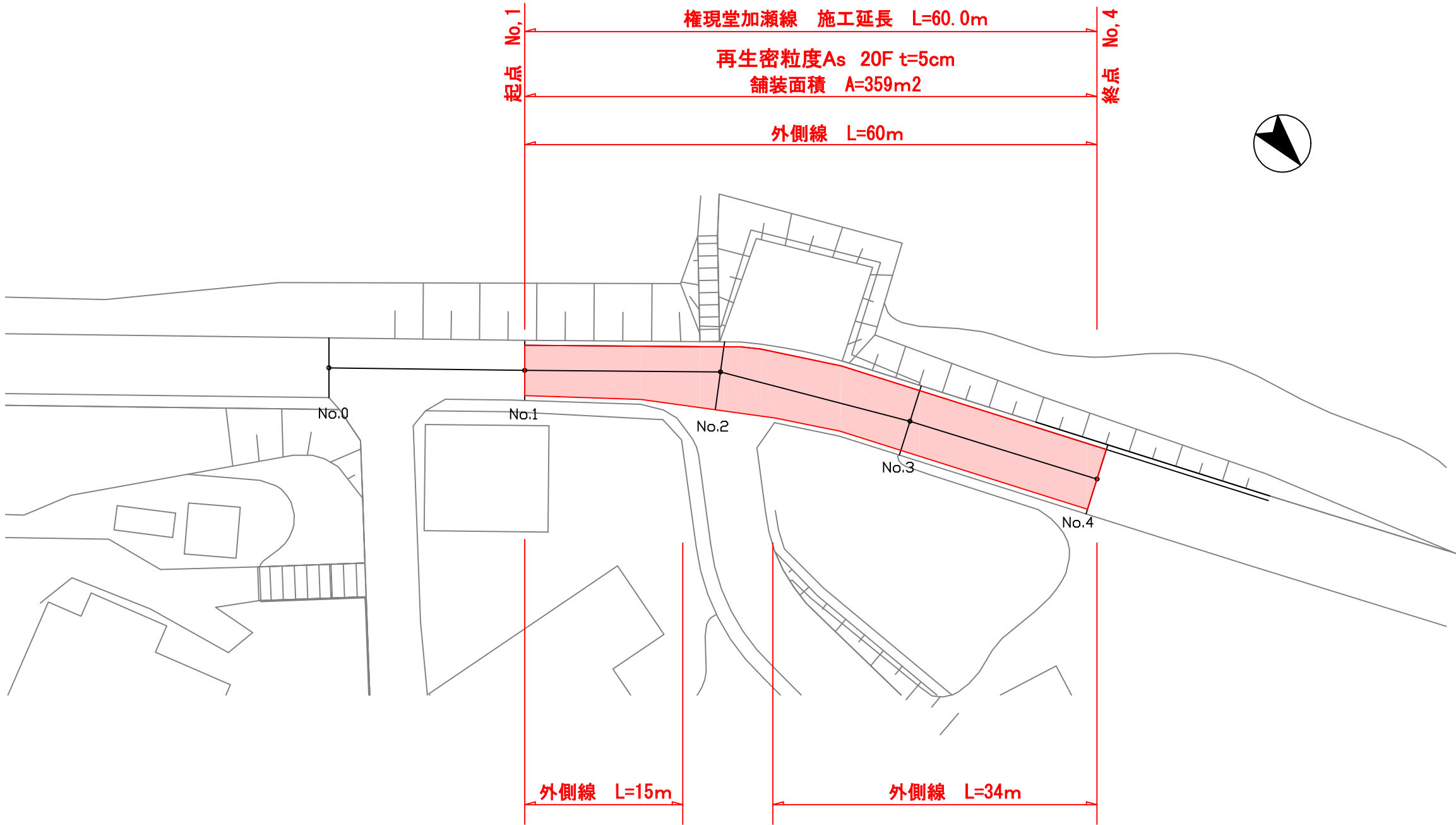
工事番号	号		
路線名	赤坂市川線		
施工箇所	塩竈市 字庚塚 外3 地内		
工事名	令7—単 庚塚線外3路線舗装工事		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	2	

赤坂西玉川線 計画平面図



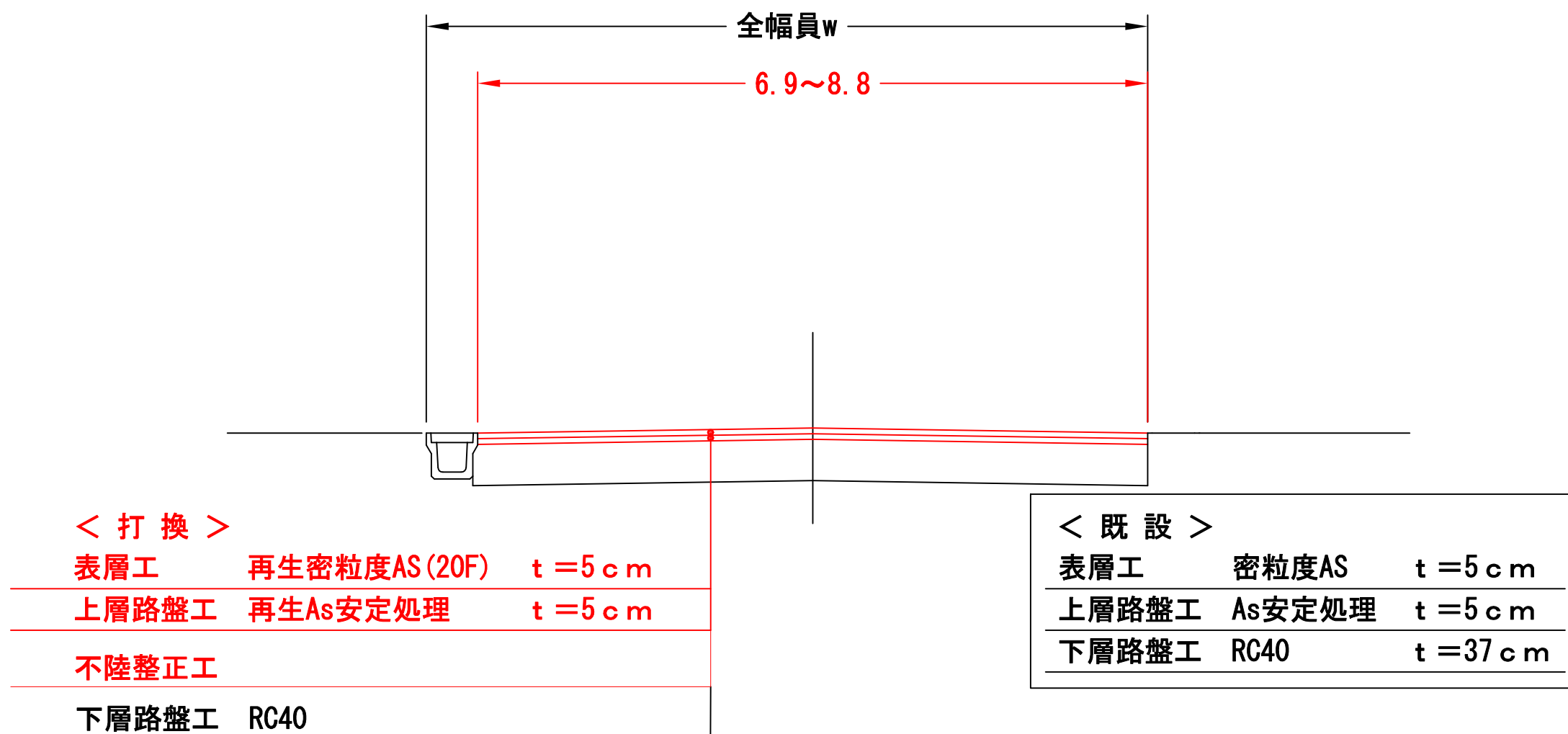
工事番号	号		
路線名	赤坂西玉川線		
施工箇所	塩竈市 字庚塚 外3 地内		
工事名	令7—単 庚塚線外3路線舗装工事		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	3	

権現堂加瀬線 計画平面図



工事番号	号		
路線名	権現堂加瀬線		
施工箇所	塩竈市 字庚塚 外3 地内		
工事名	令7—単 庚塚線外3路線舗装工事		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	4	

庚塚線 標準横断図



舗装設計

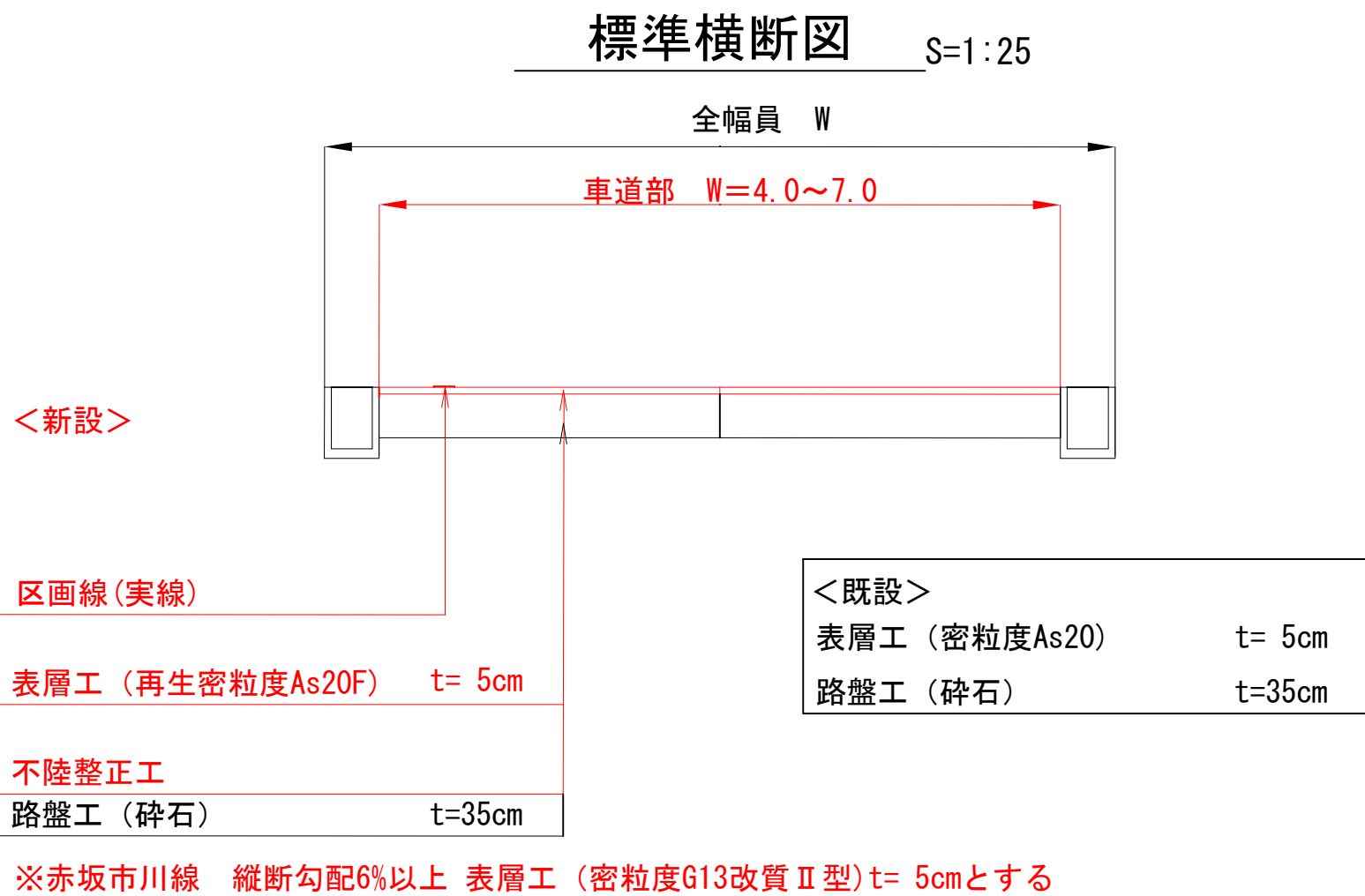
交通条件	N4
設計CBR	4%
目標TA	18cm (18)
舗装厚	(47)

()内は設計値を示す

工事番号	号		
路線名	庚塚線		
施工箇所	塩竈市 字庚塚 外3 地内		
工事名	令7—単 庚塚線外3路線舗装工事		
図面名	計画平面図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	5	

標準横断図

(赤坂市川線、赤坂西玉川線、権現堂加瀬線)



工事番号	号		
路線名	赤坂市川線、赤坂西玉川線、権現堂加瀬線		
施工箇所	塩竈市 字庚塚 外3 地内		
工事名	令7—単 庚塚線外3路線舗装工事		
図面名	標準横断図		
縮尺		位置	
設計者		設計年度	
塩竈市	図番	6	